**KATLANIR TENTE SİSTEMİ**

**TEKNİK ŞARTNAME ÖRNEĞİ\***

 **RAY PROFİLİ**

 Tente sistemi açıklıkları için, uygun profiller tasarlanmış olmalıdır. Açılımı, max. 7 m' ye kadar olan tenteler için kiriş profili, en az 85\*140 mm ölçülerinde ve üç odacıklı, açılımı 12 m' ye kadar olan tenteler için kiriş profili, en az 110\*140 mm ölçülerinde ve beş odacıklı tasarlanmış olmalıdır. Kullanılacak alüminyum profillerin, termik derecesi 8-12 aralığında olmalıdır.

 Kiriş profilleri gereği halinde, hücrelerinde, galvanizlenmiş çelik profil takviye ve/ veya çektirme ön gerilimli halat yapısına, izin verecek biçimde, tasarlanmış olmalıdır.

 Kiriş profillerinin, yan dış yüzeyleri ve üst yüzeylerinde (araba yüzeyi hariç), toz tutmayı engelleyen, herhangi bir girinti çıkıntı yer almamalıdır. Birleşim yatakları, profil içerisinde gizli olarak bulunmalıdır.

 **YAĞMUR OLUK VE BAĞLANTILAR**

 7 m. üzeri açıklıklı olan tenteler için, sistemin su oluğu 0-25˚ arası, her tür çatı eğitimine göre, ayarlanabilir olmalı ve birbiri üzerinde hareket eden ve bu açılarda ön tekstil gerdirme profili ile yay üst oluk arasındaki contayı, her durumda aktif tutabilen özelliğe sahip olmalıdır.

 Oluk profili, çok yağışlı havalar için, taşma drenajının dışarı atılacağı şekilde, tasarlanmış olmalıdır.

 Tüm sistemde, sistemin yanlarının, kurulum esnasında veya sonradan kapatılması durumuna çözüm getirmek üzere, yan kapama unsurlarının alttan, alt yağmur oluğuna bağlantıları, hücreli olmalı, alttan yukarı atılan vidalar, yağmur oluğunun su taşıma haznesini delmemelidir.

 **ÜÇGEN YAN KAPAMALAR**

 Sistemin çatı eğimli kirişleri ile yatay kirişleri arasında kalan, üçgen alanların kapatılmasında kullanılacak profiller, dış yüzeyi dışarı taşmayacak şekilde tasarlanmış olmalıdır. 8'mm ye kadar, lamine cam yatağı bulunmalı, iç çıtaları, her açı birleşiminde, açı ortay çizgisine denk gelecek şekilde, lineer çıta takma tekniğine haiz bulunmalıdır.

 **TAŞIYICI ARABA**

 Taşıyıcı tahrikli arabalar, her durumda, teker hareketinin engellenemediği şekilde, tasarlanmış olmalı, en az 8 teker içermelidir. Bu tekerlerin, en az dördü, dikey teker ekseninin alt ve üstlerinde konumlanmış ve profile temas edilebilecek şekilde yapılandırılmış, yatay tekerler olmalıdır.

 Yay bükümlü tenteler, tahrik kayışının sırtına gelecek şekilde, sürtünmeyi önleyici üst makara ile donatılmış olmalıdır.

 **MOTOR**

 Sistemde yer alan motor veya motorlar, aktarma milleri ile hareket sağlayan, gereği halinde, birden fazla motorun, senkronize çalışmasına, imkan verebilecek şekilde tasarlanmış olmalıdır. Tüm motor sistemi özel muhafaza kutusuna sahip olmalıdır.

 Sistemde kullanılan motorlar, Avrupa menşeli ve beş yıl süre ile garantili olmalıdır.

 Seçilecek motor, tente kumaşı kapalı duruma geldiğinde, son gerdirmeyi yapacak güç ve nitelikte olmalıdır. Bu durumda, tente ön profili, yağmur oluğu üzerinde, sürekli aktif gergin durumda bulunmalı ve su tahliyesini oluğa aktarmalıdır.

 Motorlar, radyo frekans kontrollü ve uzaktan kumanda ile çalışmaya uygun olmalıdır.

 **AYDINLATMA**

 Sistem aydınlatma opsiyonları, mekan durumu ve kullanıcı beklentilerine, uyum sağlayabilecek şekilde, aşağıda yer alan, herhangi bir durumu veya kombinasyonları ile tüm durumları içerecek şekilde tasarlanmış olmalıdır.

 1-Spotlar, halojen veya led halinde, yarı saydam aydınlatma modüllü halde, nakliye esnasında spotların brandayı kesmesi ile ilgili zararları önlemek amacı ile spotlar, sonradan kolay takılabilir nitelikte tasarlanmış olmalıdır.

 2-Şerit aydınlatma, şerit halde tek renk veya kullanıcı isteği ile ambiansa göre renk değiştirebilen dört renk modülasyonlu halde, söz konusu şerit ledlerin üzeri şeritleri göstermeyecek şekilde toz vb. almasını engelleyecek biçimde yarı opak muhafazalı olmalıdır.

 **OTOMASYON**

 Otomasyon ile ilgili olarak, sistem, kullanıcı isteğine bağlı;  rüzgar sensörü, yağmur sensörü, güneş sensörü gibi unsurları, karşılayabilecek durumda olmalıdır. Kullanılacak kumanda cihazı, tente açma kapama işlemi ile birlikte sistemin ses ve aydınlatma şiddetlerini ayarlayabilme özelliğine sahip nitelikte olmalıdır.

 Sistemde kullanılacak olan elektronik donanım IP64 sınıfına haiz olmalıdır.

 **TEKSTİL**

 Kullanılacak tekstil, black out özellikli Avrupa menşeli en az 750  gr/m² ağırlıkta olmalıdır.

 Tekstil - tekstil birleşimleri ve conta tekstil kaynakları, yüksek frekans kaynak makinesi ile yapılmış olmalıdır. Sıcak hava apareyli kaynak birleşimleri olmamalıdır.

 Tekstil, yırtılma dayanımına, solmazlık ve alev yürümeme özelliklerine sahip olmalıdır.

 **AKSAM**

 Sistemde kullanılacak tüm aksam ve civatalar, paslanmaz özellikli malzemelerden olmalıdır.

 Sistemde kullanılması gerekebilecek metal levhalar, min. 47 mikron galvanize çelik üzeri, min. 60 mikron dış ortam dayanımlı polyester esaslı elektrostatik boya ile kaplanmış olmalıdır.

 Tüm sistemde kullanılan elektrostatik boya, "anti fingerprint" parmak izi bırakmayan,

kolay temizlenebilir özellikte, pütürsüz yüzeyli olmalıdır.

 Sistemde kullanılacak su yalıtım contaları, 65-70 shore sertliğinde olacaktır.

 **SİSTEMLERDE KULLANILAN ALÜMİNYUM /TEKNİK ÖZELLİKLER ; AlMgSi05**

|  |  |
| --- | --- |
|  Akma Dayanımı (kg/mm²) | 12 |
|  Çekme Dayanımı (kg/mm²) | 15.5 |
|  % Uzama (50mm) (mm/mm) | 8 |
|  Sertlik HB (kg/mm²) | 60 |
|  Kesme Dayanımı (kg/mm²) | 11.5 |
|  Özgül Ağırlık (gr/cm) | 2.71 |
|  Elastite Modülü (kg/mm²) | 6900 |
|  Isısal İletkenlik (Cal/cmS °C) | 0,48 |
|  Genleşme Katsayı (20-100°C) (1/°C) | 23x10-6 |
|  Elektriksel Direnci (20°C Ohm mm/m) | 0.033 |
|  Korozyon Direnci | Çok iyi |
|  Kaynak Edilebilme Kabiliyeti | İyi |
|  Eloksal Olabilme Özelliği | Çok iyi |

 **SİSTEMLERDE KULLANILAN TEKSTİL TEKNİK ÖZELLİKLERİ**

|  |  |
| --- | --- |
| Gerdirme direnci (N/50mm) | 3500/3500 |
| Yırtılma direnci | 350/350 N |
| Yanma dayanımı | BS 7837 - DIN 4102B1 - NFP 92507:M2 |
| Direktif uygunluğu | REACH (Registration, Evaluation and Authorisation of Chemicals)  |

 **SİSTEMLERDE KULLANILAN MOTOR TEKNİK ÖZELLİKLERİ**

|  |  |
| --- | --- |
| Sistem koruma sınıfı | IP 44 |
|  Radyo frekansı min. | 433.42 Mhz. |
| R&TTE Direktifi | Dir 1995/5/CE |
|  Emniyet sınıfı | EN 60335-2-97 |
| Elektromagnetik uyum | EN 301489-3 |
| Radyo | EN 300-220-3 |